

UNIT-02 Elements of Power Plant

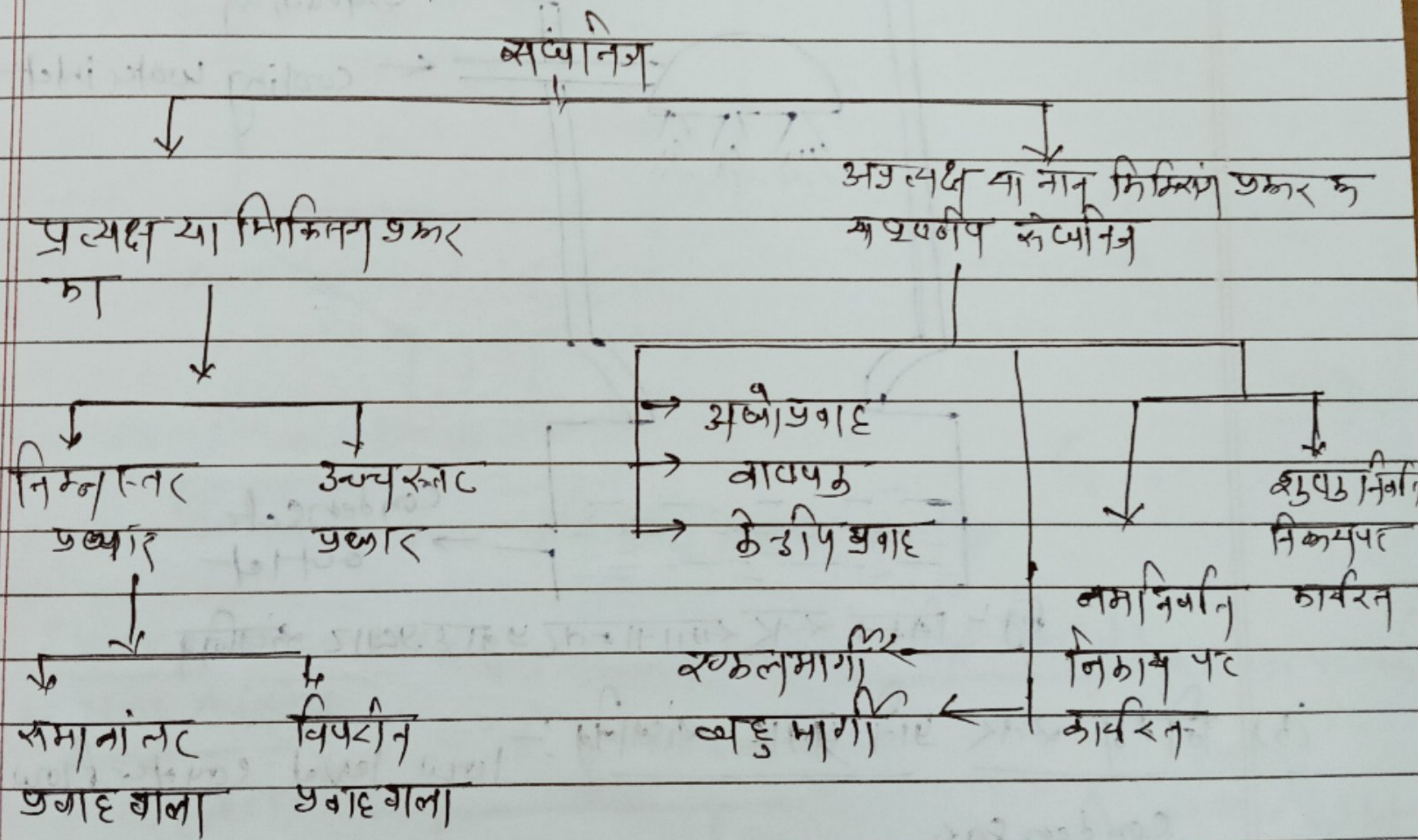
1. Describe condenser with the help of sketch.

अर - भाप वाष्पित रूप में भाप संयंत्र से निकलती है जो टरबाइन से निकलने के बाद वाष्पित भाप को शीत करने के लिए, लंबा उच्च दबाव में वाष्पित भाप को जल में अथवा ठंडे वाष्पित भाप को पूर्ण रूप से शीत करने के लिए अथवा ठंडे वाष्पित भाप को परिवर्तित करने के लिए साथ ही भाप निकालने का दबाव वास्तुमूलकीय दबाव से कम बनाकर रखता है दो मुख्य कार्य -

- (i) निर्गत भाप को संयंत्र में लाना
- (ii) निरगत जल को संयंत्र में लाना

Types of steam condenser

NMDC DAY POU DAY
By - Rakesh Singh (PPG)



(a) low level parallel flow jet condenser:

(निम्न स्तर समानान्तर प्रवाह प्रकार संयंत्र)

इस संयंत्र में जल प्रवाह (ज) के द्वारा वाष्प को शीत करने में गिरावा जाता है, तथा यह भाप को शीत करने के लिए जल को प्रवाहित करता है।

रूप में संघनित के नीचे संचयित कर लिया जाता है तथा वायु पम्प के द्वारा ऊपर से निकाल ली जाती है इस संघनित में शीतलन जल तथा भाप दोनों संचयित होते हैं इसलिए इस समानांतर प्रवाह तथा भाप रंग शीतलन जल के प्रत्यक्ष मिश्रण के कारण प्रत्यक्ष प्रकार का संघनित कटा जाता है

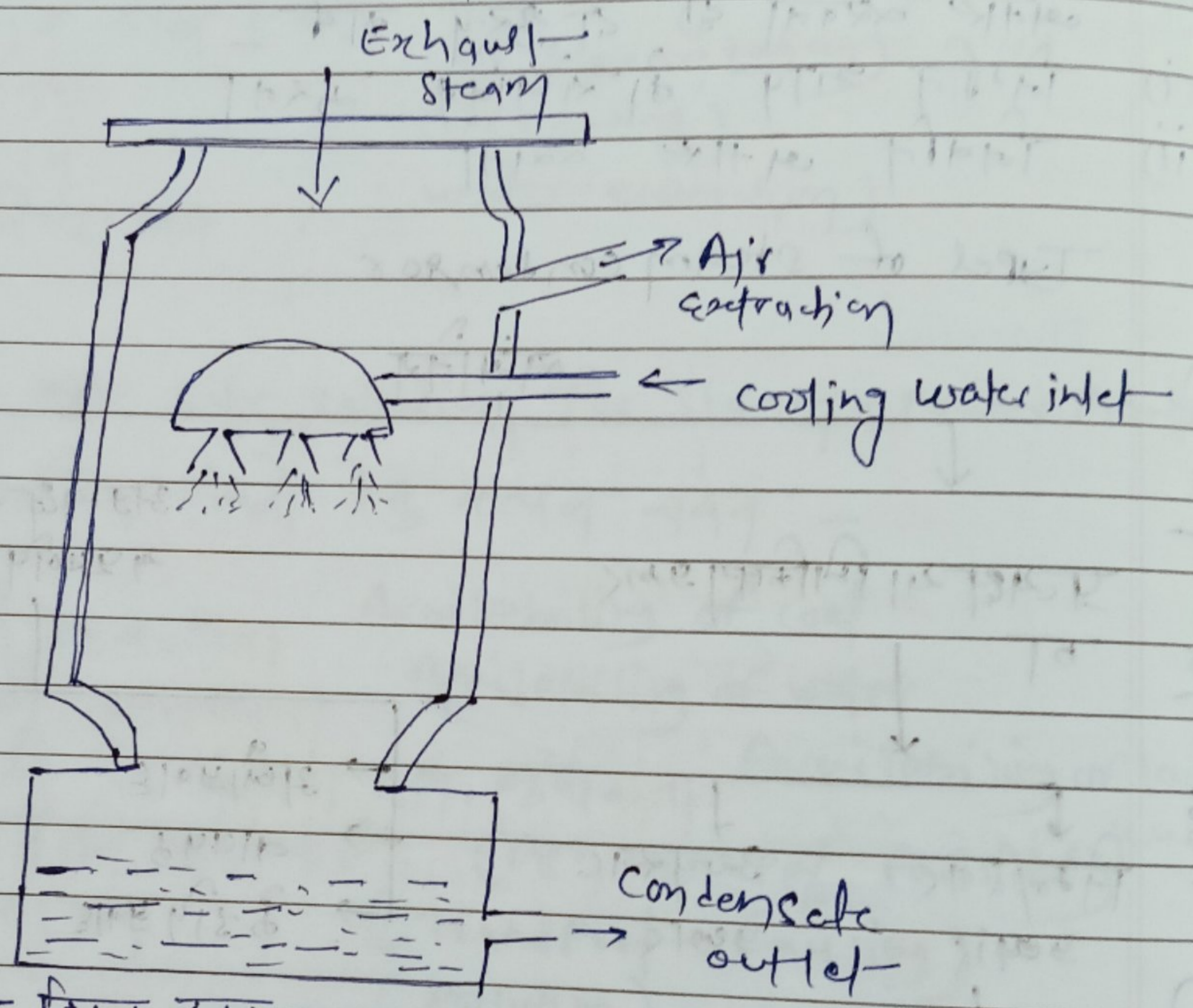


Fig:- निम्न स्तर समानांतर प्रवाह प्रकार संघनित

(b) निम्न स्तर प्रवाह संघनित :- low level counter flow jet condenser.

इस संघनित में शीतलन जल नीचे की ओर तथा संघनित में शीतलन जल ऊपर की ओर तथा भाप ऊपर की ओर प्रवाहित होती है। भाप रंग शीतलन जल के प्रवाह की दिशा संचयित के विपरीत होने के कारण इसे प्रवाह संघनित कहते हैं।

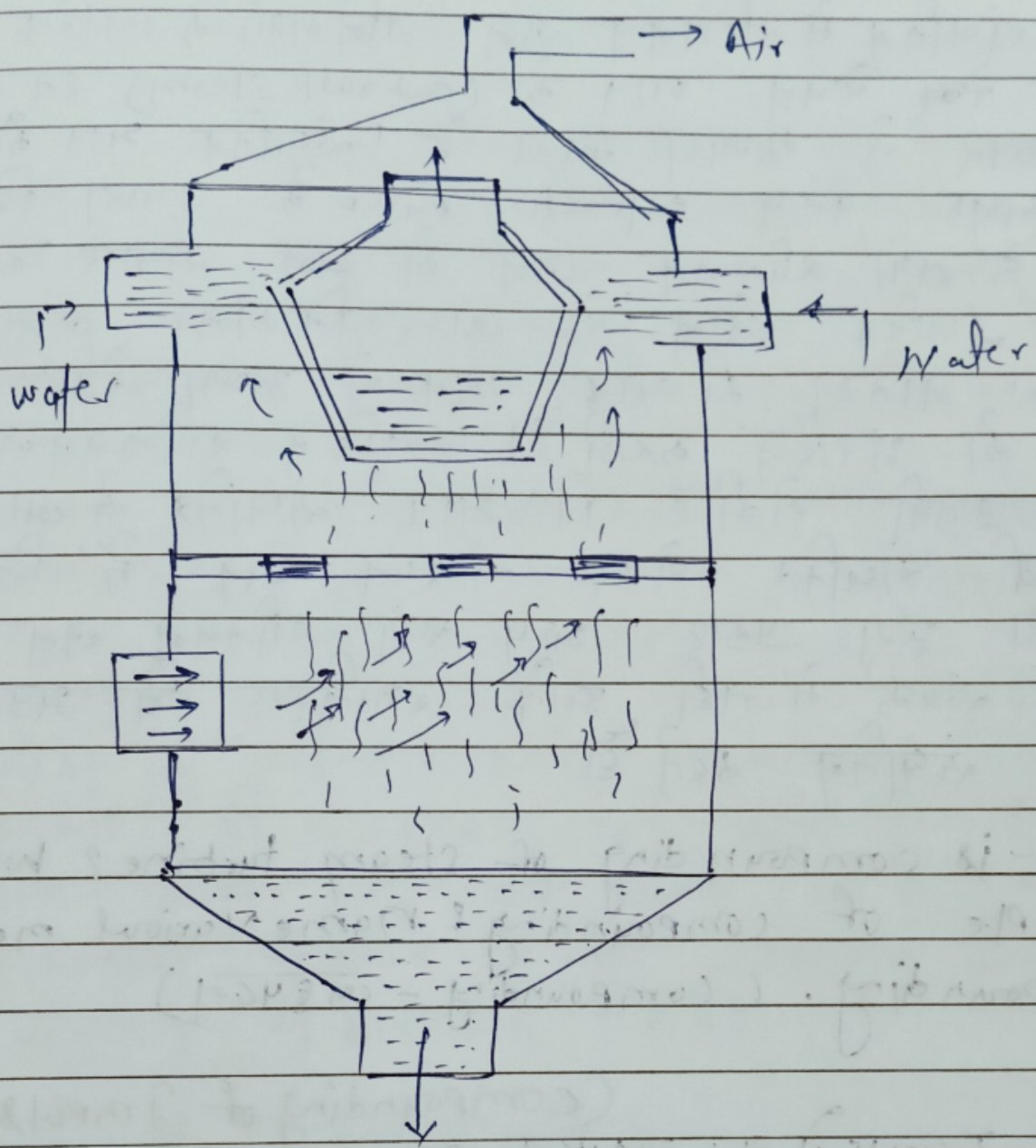
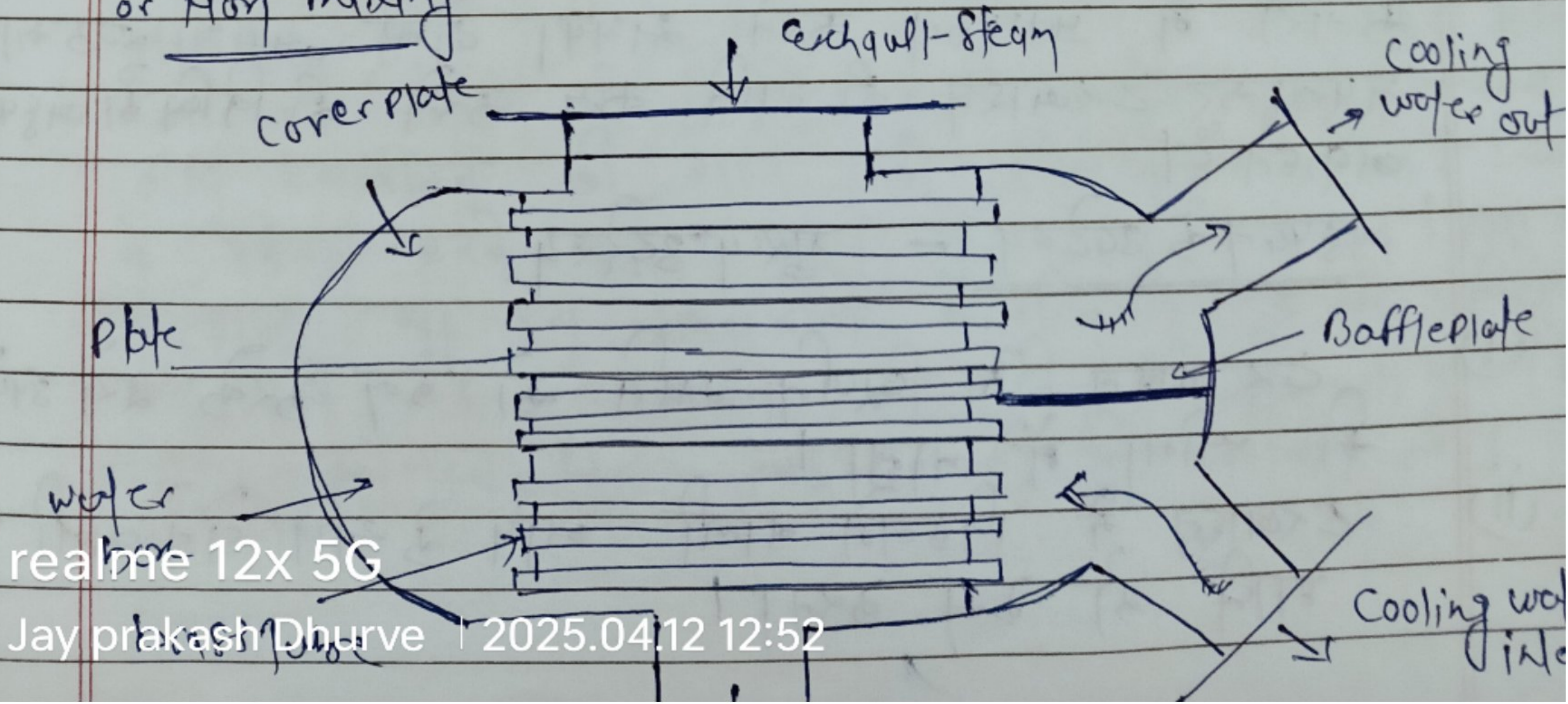


fig- निम्न स्तर धारा-प्रवाह प्रकार संघट्टि

Surface condenser (पृष्ठ संघट्टि) या (Indirect contact) अत्यंत स
 or Non mixing cover plate



realme 12x 5G

Jay prakash Dhurve | 2025.04.12 12:52

इस संयंत्र में शीतलन जल नलिकाओं में प्रवाहित होती है तथा स्टेम रेचन भाग को (exhaust steam) इन नलिकाओं के ऊपर से गुजारा जाता है। संयंत्र भाग की यह निकाला सक पम्प द्वारा पंप के द्वारा निकाला जाता है तथा शीतलन जल को जल संचालक पम्प के द्वारा संयंत्र रोल से बाहर निकाला जाता है। नलिका की बाह्य भाग से ऊष्मा लेकर शीतलन जल को प्रवाहित करती है। प्रवाहित शीतलन जल की मात्रा इतनी होती है कि भाग संयंत्र से बाहर आने के पूर्व संयंत्र छोड़ संतृप्त जल में परिवर्तित हो जाता है। इस प्रकार भाग एवं शीतलन जल प्रत्यक्ष रूप से संयंत्र में नहीं आते। शीतलन जल से अत्यंत संयंत्र संयंत्र ठंडते हैं।

Ques 2. What is compounding of steam turbine? What is principle of compounding? Name various method of compounding. (Compounding - बहुपदन)

Ans
(Compounding of impulse turbine)
आवेगी टरबाइनो का बहुपदन -

टरबाइन में भाग का सम्पूर्ण पसारण एक ही पद पर न करके कई पदों में करने अथवा भाग को चल ब्लेडों की कई कतारों में प्रवाहित करने अथवा दोनो व्यवस्था एक साथ अपना कर टरबाइन की गति कम करने की विधि को बहुपदन कहते हैं।

बहुपदन के उद्देश्य - मुख्य उद्देश्य -

- (i) टरबाइन के पूर्ण गति को कम करके इसे उपयोग की सीमा में लाना।
- (ii) टरबाइन में निकलने वाली भाग के साथ होने वाली गति घाति को कम करना।

अदुपदन की आवश्यकता :-

आधुनिक आप शक्ति संयंत्रों में आप को उच्च दाब स्तरों ताप पर उत्पन्न किया जाता है यदि इस उच्च दाब को संयंत्रिक दाब तक स्तर ही पर में नाजल से प्रसारित किया जावे तो नाजल से बहुत अधिक गति पर जेट प्राप्त होगा जिसे दरवाहन के घूमने वाली फलको की स्तर ही उताह से गुजाय जावे तो दरवाहन के घूर्णन की गति अत्यधिक (लगभग - 30000 चक्र प्रति मिनट) होगी तथा फलको के टूटने का खतरा होगा। साथ ही दरवाहन से निकलने वाली आप के साथ होने वाली ऊर्जा हानियाँ भी अधिक होगी। अत्यधिक गति पर घूम रहे दरवाहन को सही विद्युत जनित्र से नहीं जोड़ा जा सकेगा। अतः स्थानांतरण मीपल (Interlocking device) की आवश्यकता होगी जिससे तब जटिल हो जायेगा। लागत अधिक होगी तथा हानियाँ भी अधिक होगी। इन सभी समस्याओं से बचने के लिए दरवाहन की गति कम करने हेतु अदुपदन की आवश्यकता होती है।

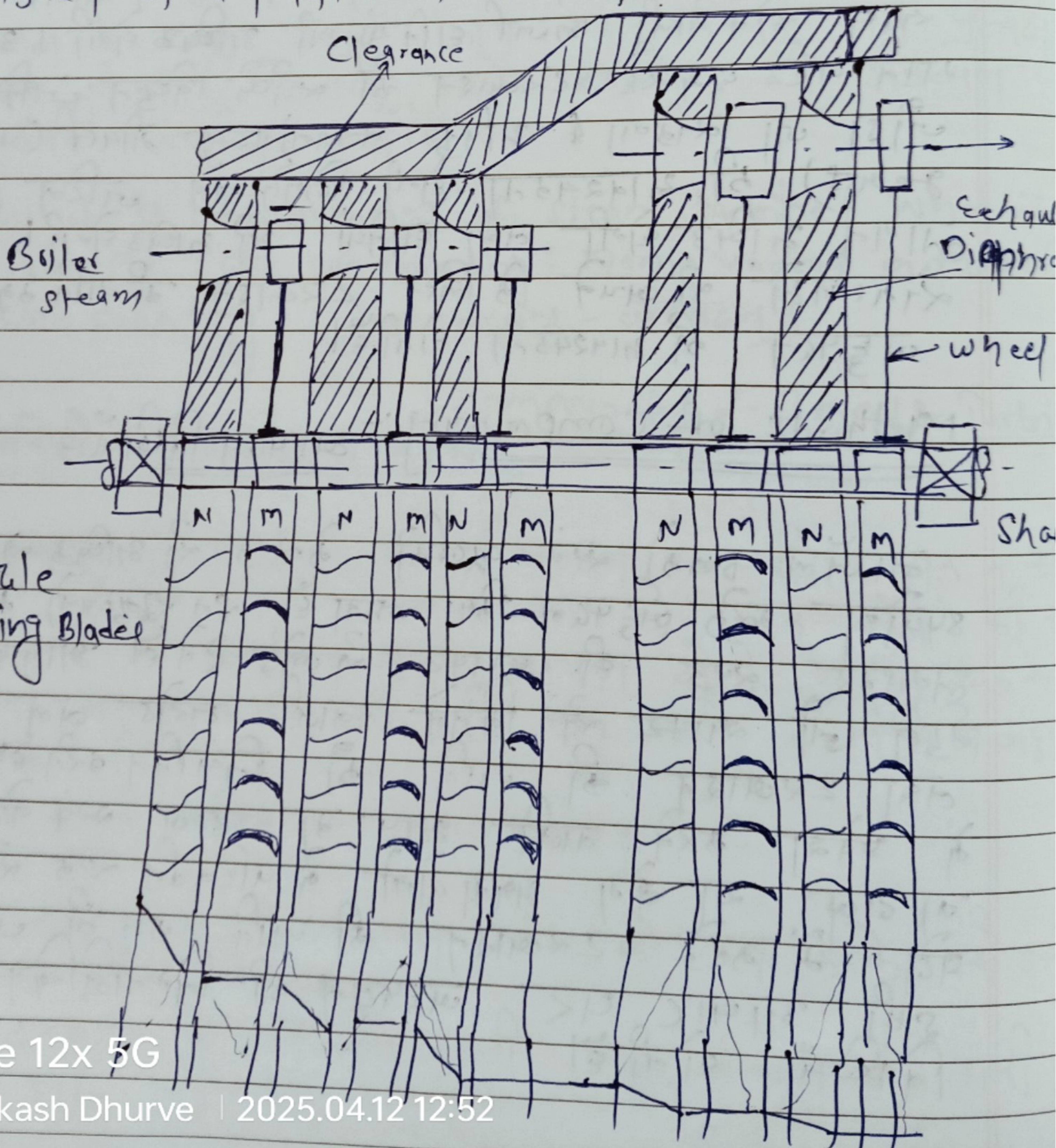
Methods of Compounding :- अदुपदन विधियाँ :-

नाजल फलको स्तर घूर्णन के स्तर से अधिक समुच्चय को उपयुक्त अदुपदन किया जाता है इन समुच्चयों को क्रमबद्ध लगाकर स्तर ही शाफ्ट से जोड़ देते हैं आप के वेद मुख्य गुण जो शाफ्ट से मिलने वाली मरोड़ बल (torque) तथा दरवाहन की गति को नियंत्रित करते हैं, वह दरवाहन में प्रवेश करने वाली आप का दाब स्तर वेग। अतः आप का दाब या वेग भ्रंश दोनो में परिवर्तन स्तर से अधिक पदा में करते दरवाहन की गति कम हो जा सकती है इसी आधार पर अदुपदन की निम्नलिखित तीन विधियाँ होती हैं।

- (i) दाब अङ्कपदन (Pressure compounding)
- (ii) वेग अङ्कपदन (Velocity compounding)
- (iii) संयुक्त दाब - वेग अङ्कपदन (Combined Pressure - Velocity compounding)

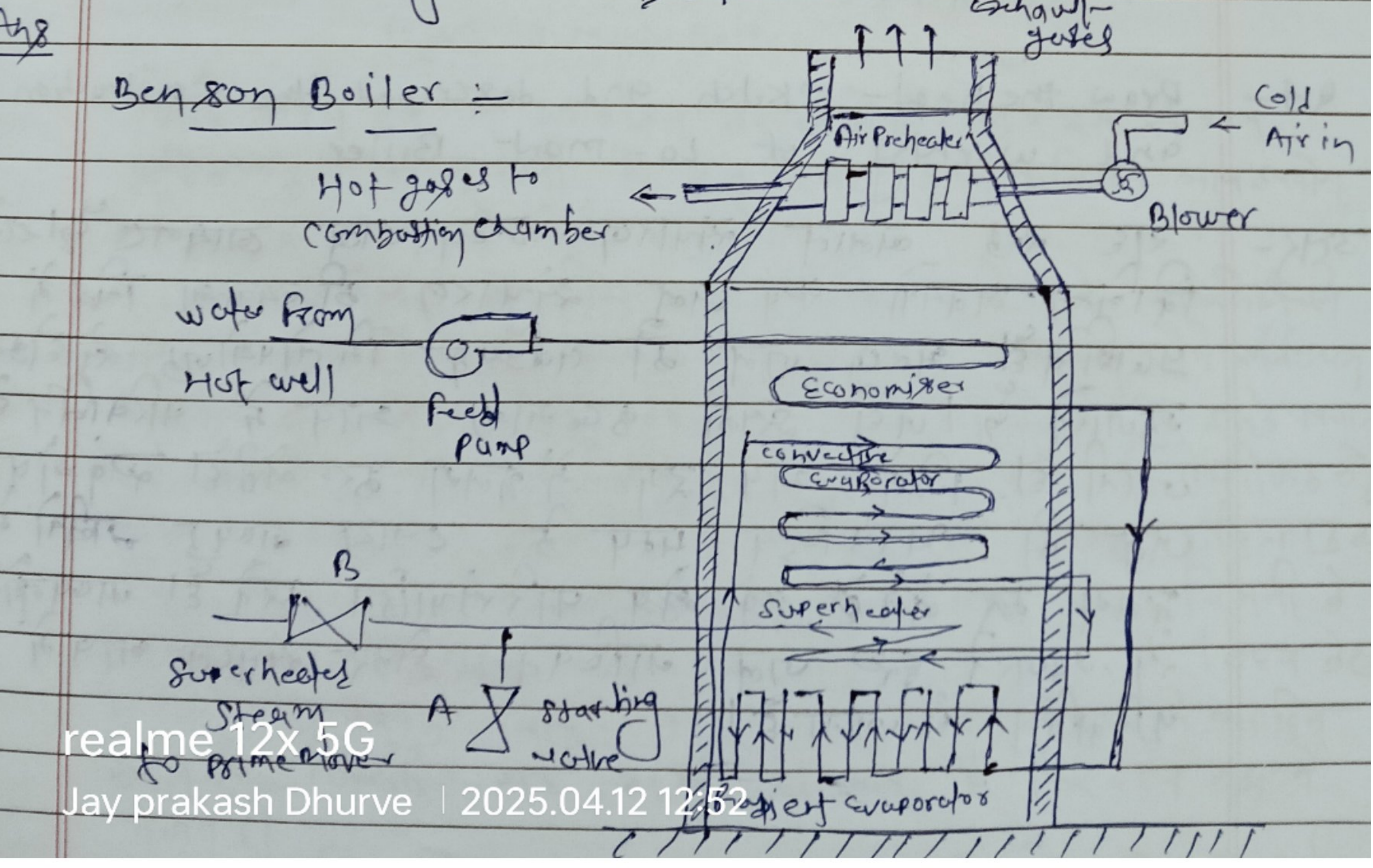
(i) दाब अङ्कपदन (Pressure compounding)

अङ्कपदन की इस विधि में भाप का प्रकार उगोस दाब की



संयोजित दाब लक कई पदो में किया जाता है - चूंकि आप का प्रकार नाजल में होता है इसलिए चल फलको की प्रत्येक कतार के पहले नाजलो का रज्ज कतार लगा देते हैं इस तरह से व्यवस्थित नाजलो के रज्ज कतार लया चल फलको के रज्ज कतार की बमूदा को रज्ज चढ (Stagger) करते हैं इस विधि में इस तरह के कई पद होते हैं यिसे के प्रदर्शित है नाजल के रज्ज कतार में आप को आंशिक रूप से प्रसारित कर चल फलको की कतार से प्रवाहित किया जाता है। चल फलको से निष्कासित आप को नाजलो की अगली कतार से प्रवाहित कर पुनः प्रसारित किया जाता है इस तरह यह व्यवस्था वास्तव में आपका दरवाहनो की रज्ज प्रेरणा है जिसमें प्रत्येक दरवाहनो से निकलने वाली आप अगले दरवाहनो के लिए प्रवेशित आप होता है एकल रेड्यु (Reduction) दरवाहन।

Ques Draw the neat sketch and describe the construction and working of Benson Boiler.



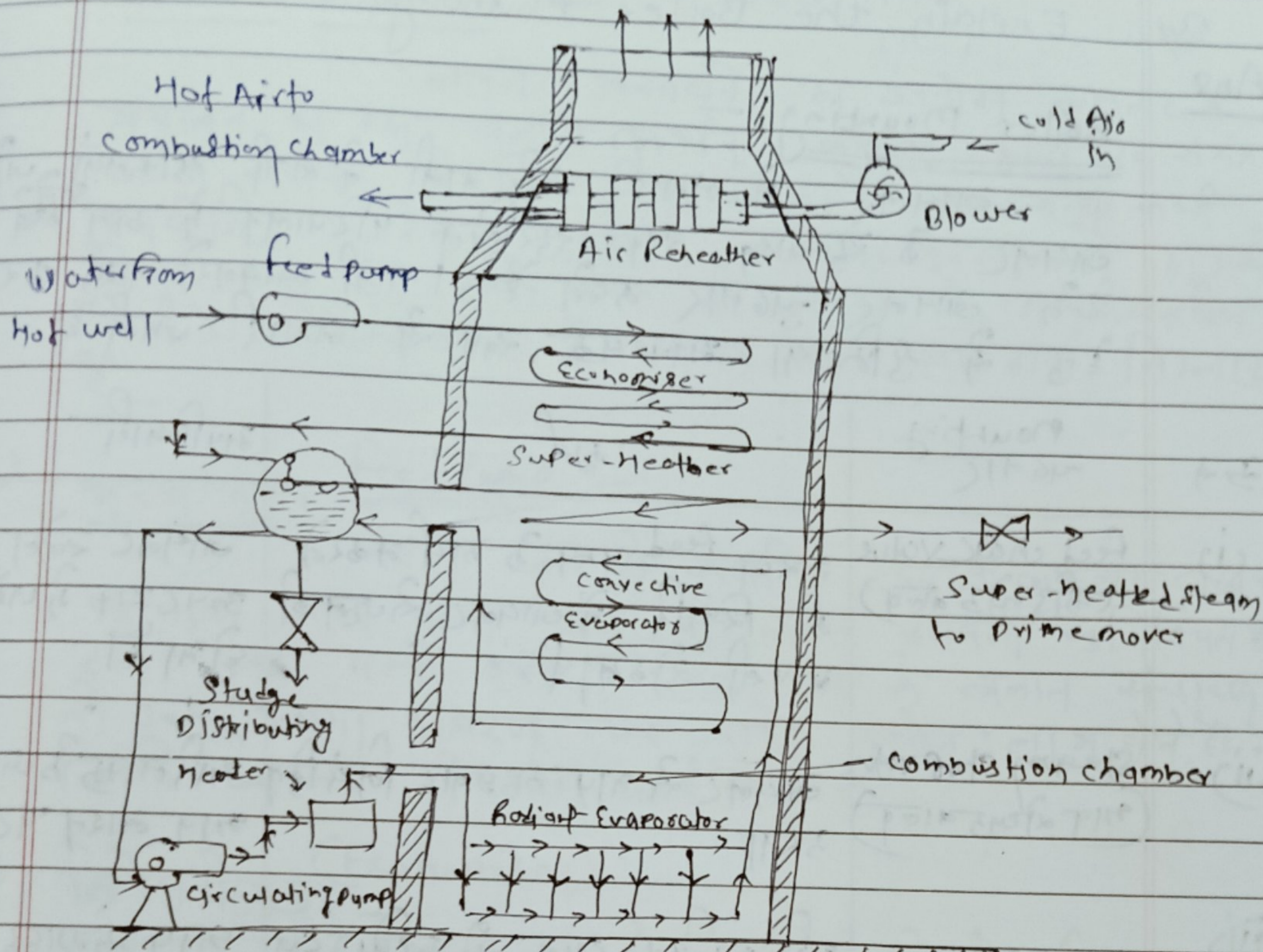


Figure - La-Mont-Boiler

जिस भाप ड्रम में रूक प्रित कर लेते हैं। आप ड्रम से आप आत तापु से गुजरती है इस तरह प्राप्त अतिराल आप उपयोग के लिए टरबाइन में भेजी जाता है।

ऑसिलर में रहन कक्ष कक्षवियर खोल के सबलेनिकले भाग में होता है जहाँ रहन के फलस्वरूप उत्पन्न गैस स्विक्रम वाष्प के जल नालियों की उष्मा प्रदान करती है इसके पश्चात् गैस अपनी उष्मा आत तापु को और फिर मिनीपयोजक को प्रदान करती है इसके पश्चात् गैस अपनी उष्मा आत तापु को और फिर मिनीपयोजक को प्रदान करते हुए निमनी के माध्यम से वायुमंडल में विसर्जित हो जाती है। रहन कक्ष के लिए आवश्यक वायु पहले वायु प्रवलापु से प्रवाहित करते हैं जिससे यह गर्म हो जाता है फिर रहन कक्ष में

Explain the Boiler mounting and accessories

Ans

Boiler mounting

Boiler mounting is the collection of devices which are fitted to the boiler to make its operation safe and efficient. These devices are necessary for the safe and efficient operation of the boiler.

क्र.सं.	Mounting यंत्रणा	कार्य	अवस्थिति
(i)	Feed check valve (फीड चेक वाल्व)	भरण feed पम्प के कार्य न करने की स्थिति में वायुल से जल की वापसी रोकना।	वायुल रोल के ऊपर टॉप में फिट होना है।
(ii)	Steam stop valve (भाप रोकथाम वाल्व)	वायुल से भाप का प्रवाह नियंत्रित करना।	अतिताप के कारण भाप लाइन पर।
(iii)	सुरक्षा वाल्व (सफ्टी वाल्व)	अधिक ताप या दबाव से वायुल की स्थिति में वायुल की रक्षा करना।	भाप रोकथाम के नीचे।
(iv)	निकास यंत्र (ड्रॉफ्ट कोक)	वायुल में संग्रहित कीचड़ एवं तलछटे को निकालने के उद्देश्य से वायुल खाली करने हेतु।	वायुल रोल की तली (bottom) में हेडर के निकाल पर।
(v)	जल-तल स्तर Water level indicator	वायुल में जल की तल रशानि के लिए ताकि जल की आवश्यक पर्याप्त मात्रा में उपलब्धता के लिए जा सके।	वायुल रोल के ऊपर।

Boiler Accessories :- वायलर उपकरण

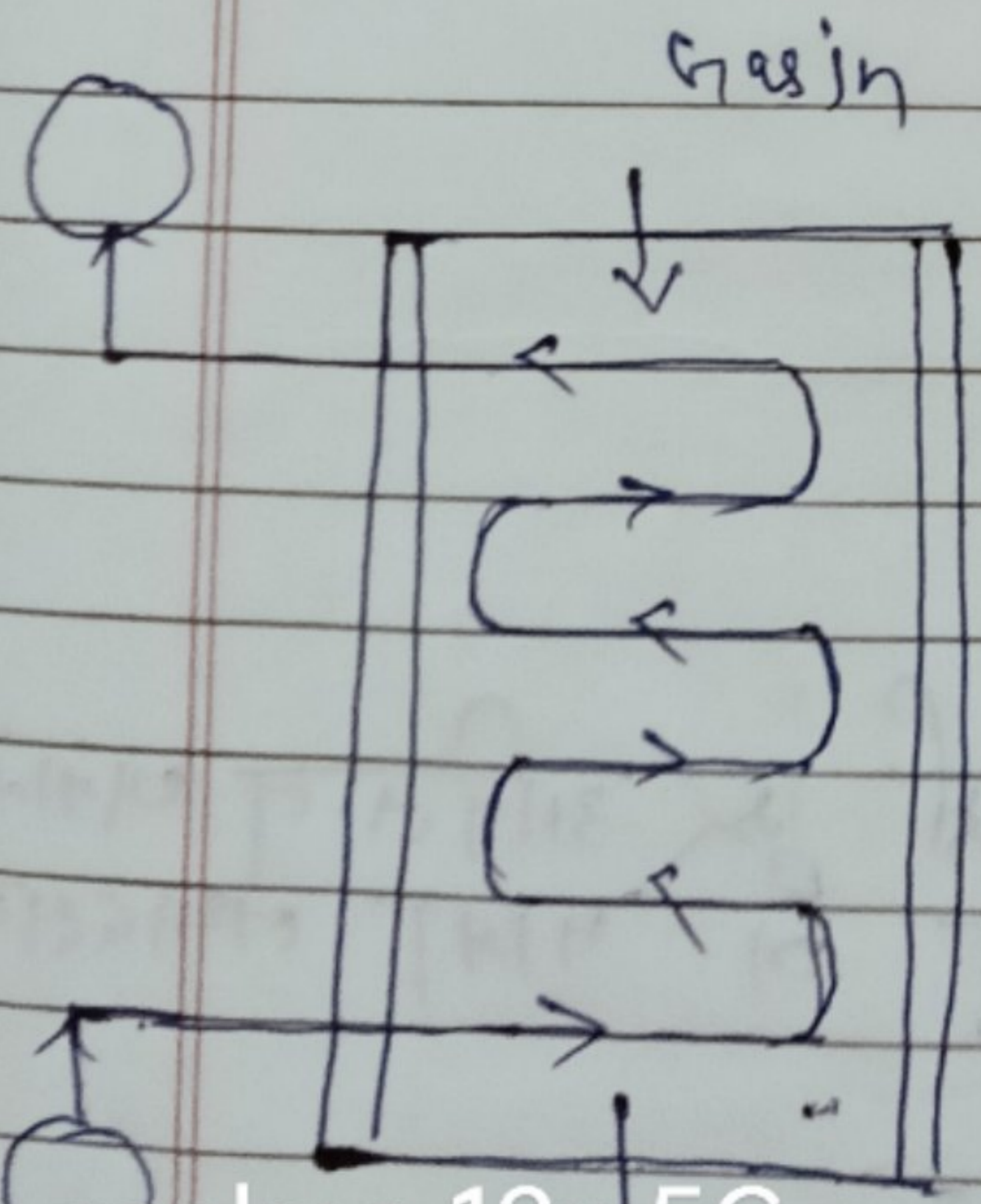
वायलर उपकरणों का उपयोग वायलर के प्रचालन को दक्ष बनाने अर्थात् वायलर दक्षता एवं संयंत्र की दक्षता बढ़ाने के लिए किया जाता है। सामान्यतया सभी आधुनिक शक्ति संयंत्रों में वायलर उपकरणों का उपयोग किया जाता है। इनके संयंत्र की दक्षता में गणनीय वृद्धि होती है किन्तु उच्च उष्णता के उपकरण तथा उच्च कार्य निम्नांकित हैं -

(i) भरण पम्प Feed Pump :-

भरण जल की संयंत्र दाब से वायलर दाब पर पहुँचाना तथा भरण जल की स्वतंत्र प्रवाही सुनिश्चित करना इन पम्पों द्वारा भरण जल के खालत संचरण से उच्च ऊँचाई भरण दर सहित अनेक लाभ होते हैं। जिससे वायलर की दक्षता बढ़ती है।

(ii) मिलोपयोगी (Economiser)

भरण जल को वाष्पक के निकले के पूर्व या जल पूर्वतापक (मिलोपयोगी) में प्लू गैसों की ऊँचाई का सदुपयोग कर लाभ करना, जिससे जल वाष्पक हेतु आवश्यक ऊँचाई एवं स्थान की मात्रा कम होने से दक्षता में वृद्धि होती है।



(iii) वायु पूर्व तापक (Air Preheater) :-
 दहन कक्ष में प्रेजने के पूर्व वायु को फल में लाने के द्वारा गर्म करना, गर्म वायु से दहन अच्छा होता है।
 वायु पूर्व तापक की दक्षता अच्छी है।

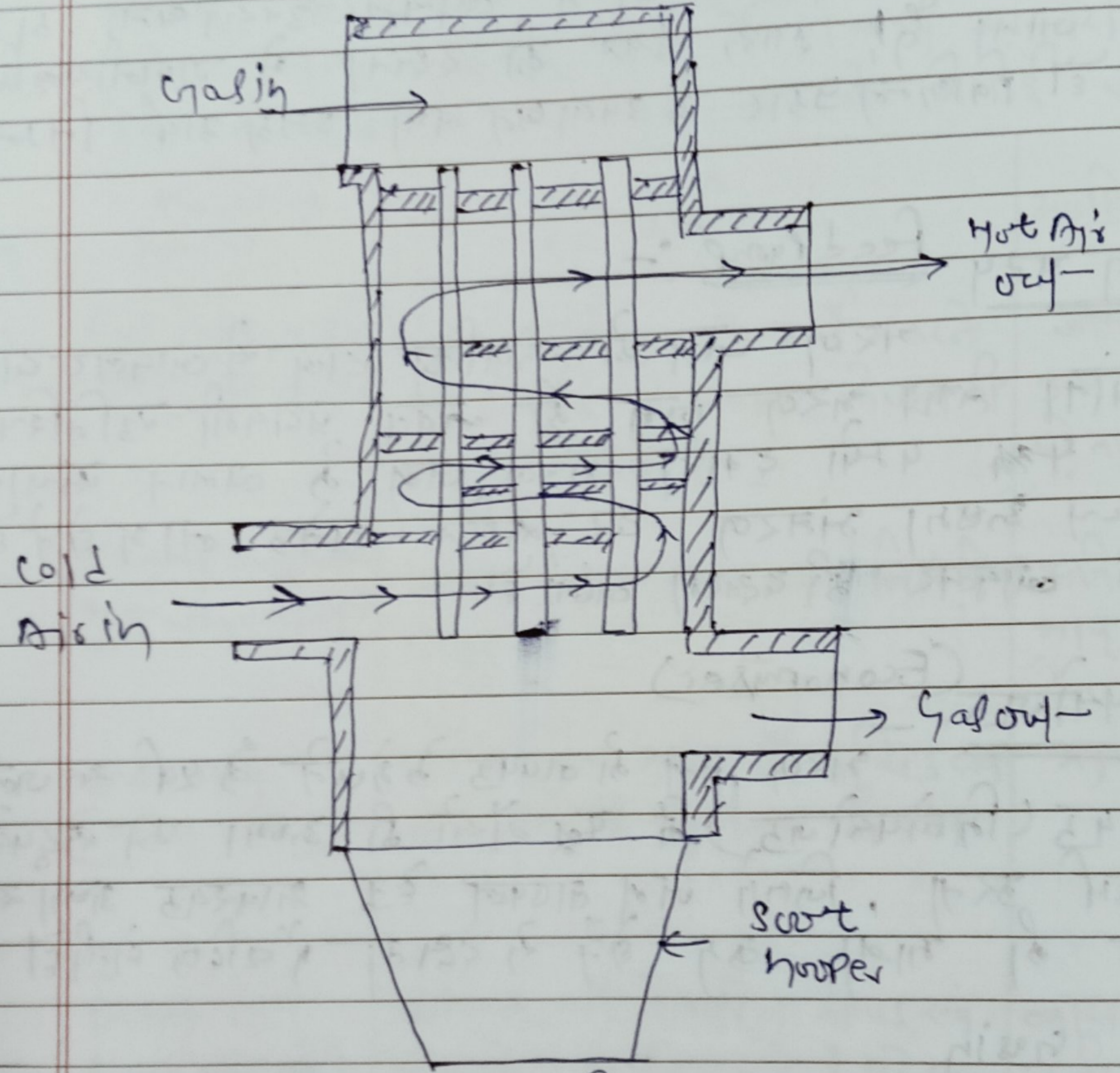


Fig: Tubular type

(iv) अति तापक (Superheater)

अति तापक वायु को और गर्म कर अति तापक अति तापक वायु के उपयोग से वायु को मात्रा लभा देता है।

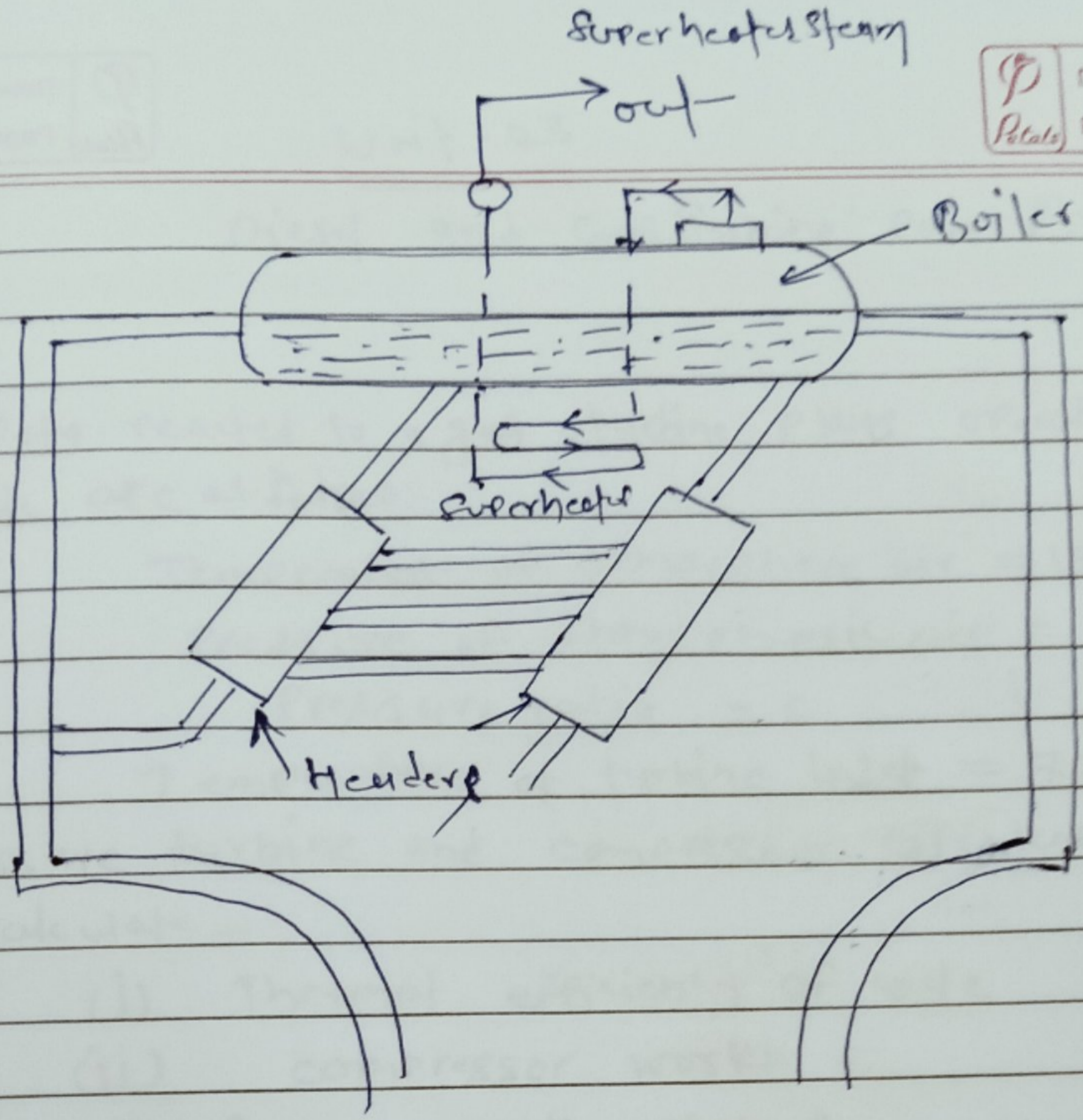


fig. overhead superheater (अधोवर्ती सुपरहीटर)

—'0'—

Diesel and Gas Turbine Power Plant

Q1 Data related to a gas turbine plant operating on Brayton cycle are as follow:

Temperature of atmosphere air = 15°C

Pressure of atmospheric air = 1 bar

Pressure ratio = 6

Temperature of turbine inlet = 700°C

Assume turbine and compressor efficiency as 100%.

Calculate -

- (i) Thermal efficiency of cycle
- (ii) compressor work
- (iii) Turbine work (work)

Soln

$T = 273 + 15 = 288 \text{ K}$

$P = 1 \text{ bar}$

$r_p = 6$

$T_3 = 700 + 273 = 973 \text{ K}$

$\therefore (r_p)^{\frac{\gamma-1}{\gamma}} = 6^{\frac{1.4-1}{1.4}} = 1.67$

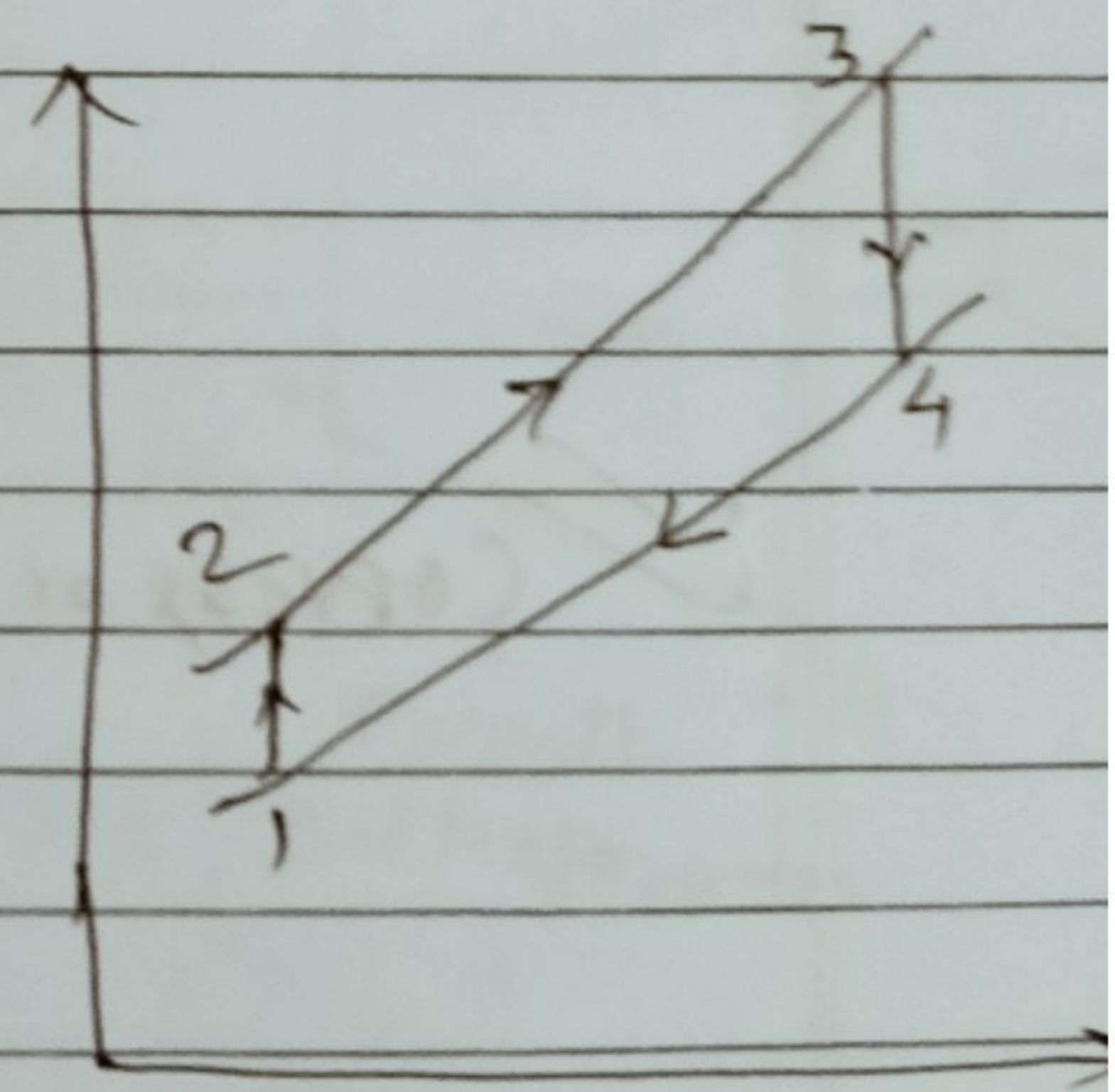
efficiency of cycle
- चक्र की दक्षिणा

(i)

$$\eta = 1 - \frac{1}{r_p^{\frac{\gamma-1}{\gamma}}}$$

$$= 1 - \frac{1}{6^{\frac{1.4-1}{1.4}}}$$

$$= 1 - \frac{1}{1.67}$$



$$\eta = 0.4009$$

$$\eta = 40.09\%$$

② Work ratio

$$WR = \frac{W_{net}}{W_c}$$

$$T_2 = T_1 \times (r_p)^{\frac{\alpha-1}{\alpha}}$$

$$= 288 \times 1.67$$

$$= 481 \text{ K}$$

$$T_4 = \frac{T_3}{r_p^{\frac{\alpha-1}{\alpha}}} = \frac{973}{1.67}$$

$$= 582.64 \text{ K}$$

∴ Turbine work

$$W_t = C_p (T_3 - T_4)$$

$$= 1 \times (973 - 582.64)$$

$$= 390.36 \text{ KJ/kg}$$

∴ Compressor work $W_c = C_p (T_2 - T_1)$

$$= 1 \times (481 - 288)$$

$$= 199 \text{ KJ/kg}$$

$$W_{net} = 390.36 - 193$$

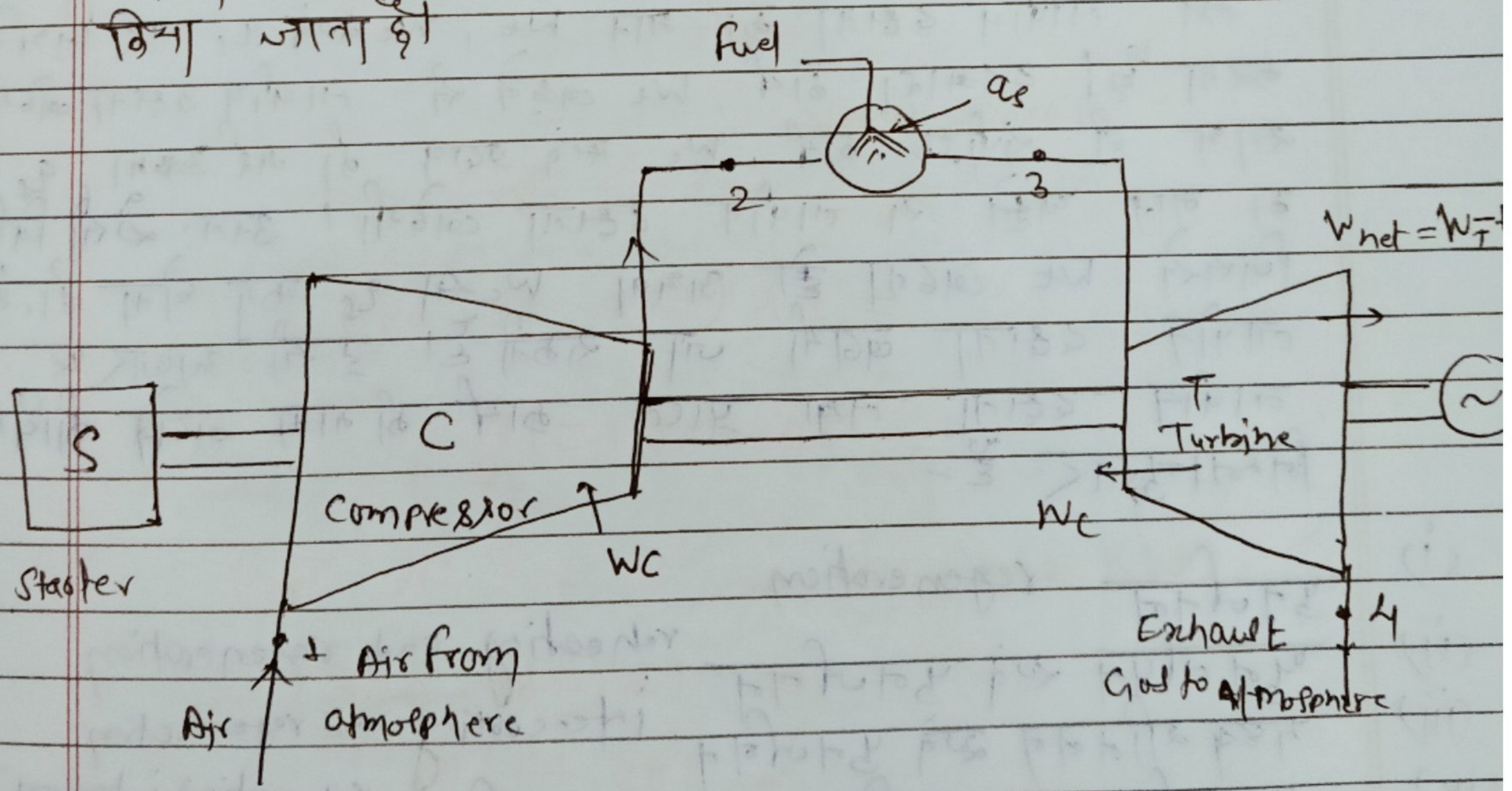
$$= 197.36 \text{ KJ/Kg}$$

$$\therefore \text{work ratio } WR = \frac{197.36}{390.36} = 0.50$$

$$\text{specific work delivered} = \frac{W_{net}}{390.36 \text{ KJ}} = \underline{\underline{390.36 \text{ KJ/Kg}}}$$

Ques. Explain the various methods of improving the thermal efficiency of gas turbine power plant.

Ans. गैस टरबाइन शक्ति संयंत्र में दहन के दहन से प्राप्त ऊष्मीय ऊर्जा को प्राथमिक चालक (गैस टरबाइन) द्वारा यांत्रिक ऊर्जा में परिवर्तित किया जाता है। टरबाइन से प्राप्त यांत्रिक कार्य का कुछ भाग संपीड़क को चलाने में तथा शेष भाग विद्युत-जनित को चलाने के लिए विद्युत ऊर्जा उत्पन्न करने के लिए उपयोग किया जाता है।



इस संयंत्र के मुख्य अवयव निम्न हैं।

- (a) संपीड़क (Compressor)
- (b) दहन कक्ष (Combustion chamber)
- (c) प्राथमिक चालक अथवा टरबाइन (Turbine)

3.16 तापीय दक्षता एवं कार्य उत्पादन बढ़ाने की विधियाँ

Methods of improving thermal efficiency and work output.

(अ) तापीय दक्षता बढ़ाने की विधियाँ

तापीय दक्षता.

$$\eta_{th} = \frac{W_t - W_c}{Q_s}$$

यही तापीय दक्षता का मान W_t , W_c एवं Q_s पर निर्भर करता है। टरबाइन कार्य, W_t बढ़ाने से तापीय दक्षता बढ़ेगी साथ ही संपीड़क कार्य, W_c एवं उदात्त की गर ऊष्मा Q_s का मान घटाने से तापीय दक्षता बढ़ेगी। अतः ऐसी विधियाँ जिससे W_t बढ़ता हो अथवा W_c या Q_s कम होता हो, वे तापीय दक्षता बढ़ा सकती हैं। इसी आधार पर तापीय दक्षता तथा प्राप्त कार्य की मात्रा बढ़ाने की विधियाँ निम्नानुसार हैं -

- पुनर्जनन (regeneration)
- पुनर्तपित एवं पुनर्जनन (reheating and regeneration)
- मध्यवर्तितलन एवं पुनर्जनन (intercooling and regeneration)
- पुनर्तपित, मध्यवर्तितलन एवं पुनर्जनन (reheating, intercooling & regeneration)
- पानी का इंजेक्शन (water injection)

(ब) कार्य प्रारंभ की मात्रा बढ़ाने की विधियाँ -

- (i) मध्य शीतलन intercooling
- (ii) पुनरपिन reheatng
- (iii) मध्यशीतलन एवं पुनरपिन intercooling and reheatng

Ques.

एक गैस टरबाइन संयंत्र में वायु वातावरणीय दबाव तथा 30°C पर संपीड़क में प्रवेश करता है। संपीड़क में वायु दबाव लक्ष्य संपीड़ित किया जाता है। गैस का टरबाइन में प्रवेश पर तापमान 500°C है। संपीड़क एवं टरबाइन की स्वदीप्त दक्षता क्रमशः 85% एवं 80% है। संयंत्र से 1470 KW शक्ति उत्पन्न हुई। वायु प्रवाह की दर किग्रा सेक में ज्ञात कीजिए।

Ans

Given data

$$T_1 = 30 + 273 = 303^{\circ}K$$

$$P_1 = \text{atm pressure} \approx 1.01 \text{ bar}$$

$$T_3 = 500 + 273 = 773^{\circ}K$$

संपीड़क की दक्षता $\eta_c = 85\% = 0.85$

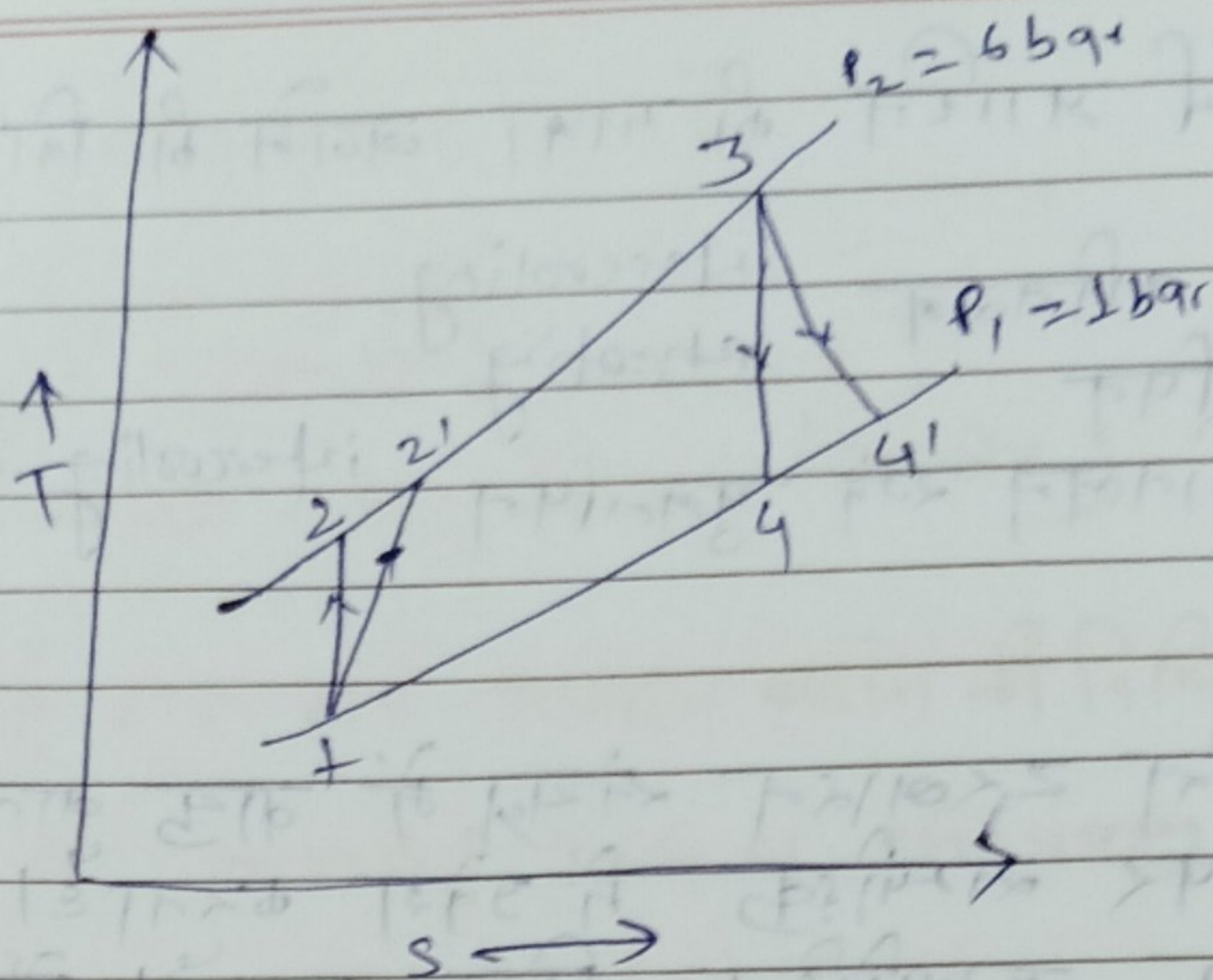
टरबाइन की दक्षता $\eta_t = 80\% = 0.80$

संयंत्र की शक्ति उत्पन्न क्षमता

$$P = 1470 \text{ KW}$$

To calculate

वायु प्रवाह दर $\dot{m}_a = ?$



Calculation -

वायु प्रवाह की दर ज्ञात करने के हेतु सर्वप्रथम प्रतीक वायु प्रवाह के लिये उत्पादित शुद्ध कार्य की गणना करनी होगी।
 चूंकि शुद्ध कार्य

$$w_{net} = \text{एरबाइन कार्य } w_t - \text{संपीड़न कार्य } w_c$$

$$= (T_3 - T_4) - (T_2 - T_1)$$

विक्रान्त तापमान की गणना

$$\frac{T_2}{T_1} = \left(\frac{p_2}{p_1}\right)^{\frac{\gamma-1}{\gamma}}$$

$$= \left(\frac{6}{1.01}\right)^{\frac{1.4-1}{1.4}} \quad \gamma = 1.4$$

$$T_2 = 1.66 \times T_1$$

$$= 1.66 \times 303 = 503 \text{ K}$$

for $\eta_c = \frac{T_2 - T_1}{T_2' - T_1}$

$$T_2' = T_1 + \frac{T_2 - T_1}{\eta_c}$$

$$T_2' = T_1 + \frac{T_2 - T_1}{h_c}$$

$$= 303 + \frac{503 - 303}{0.85}$$

$$= 303 + 238.82$$

$$= 538 \text{ K}$$

$$\frac{T_3}{T_4} = \left(\frac{P_2}{P_1} \right)^{\frac{\gamma-1}{\gamma}}$$

$$= \left(\frac{6}{1} \right)^{\frac{1.4-1}{1.4}}$$

$$= 1.66$$

$$T_4 = \frac{T_3}{1.66} = \frac{773}{1.66} = 465$$

$$\eta_c = \frac{T_3 - T_4'}{T_3 - T_4}$$

$$T_4' = T_3 - \eta_c (T_3 - T_4)$$

$$= (773 - 526) (538 - 303)$$

$$= 12 \text{ KJ/sec}$$

will also correct

अतः 1470 kW या 1470 KJ/sec कार्य उत्पादन हेतु आवश्यक वायु प्रवाह की कुल कार्य

$$\text{दर} = \frac{1470}{12} = 122.5 \text{ kg/sec}$$

प्रति 1kg वायु प्रवाह पर उत्पादित कार्य

एक डीजल शक्ति सैंग को 30 kW शक्ति की मात्रा की प्रति करना है यदि शक्ति उत्पादन बढ़ाई की सकल दक्षता 40% हो, तो निम्नलि. की गणना कीजिए -

- (i) प्रति घण्टा आवश्यक डीजल की मात्रा,
 - (ii) प्रति घण्टा ईंधन द्वारा उत्पन्न विद्युत ऊर्जा।
- ईंधन का उपयुक्त मान 48000 KJ/Kg है

(i) प्रति घण्टा ईंधन खपत

सकल दक्षता $\eta_{overall} = 30 \text{ kW}$
 $output = 30 \text{ kW}$

सकल दक्षता $\eta_{overall} = 40\% = 0.4$
 $0.4 = \frac{30}{input}$

$input = \frac{30}{0.4} = 75 \text{ kW} = 75 \text{ KJ/sec}$

$\therefore input \text{ per hr} = 75 \times 3600$
 $= 270000 \text{ KJ}$

अतः 30 kW उत्पादन हेतु 270000 KJ/hr ईंधन की आवश्यकता होगी।

$\therefore Q_{input} = m_f \times CV$
 ↓
 quantity of fuel

$m_f = \frac{Q_{input}}{CV} = \frac{270000}{48000} = 5.62 \text{ KJ/hr}$

ii) प्रति टन ईंधन द्वारा उत्पादित विद्युत ऊर्जा

प्रति टन ईंधन दहन से उत्पन्न ऊर्जा = $m_f \times CV$

$= 1 \times 10000 \times 48000$
 $= 48 \times 10^6$
 $= 48000000$

$= 13333.33 \text{ KW hr}$

दक्षता $\eta = \frac{\text{output}}{\text{input}}$

\therefore $\frac{\text{output}}{\text{input}}$ अथवा विद्युत ऊर्जा उत्पादन

$= \text{दक्षता} \times \text{इनपुट}$

$= 0.4 \times 13333.33$

$= 5333.33$

$= 5333 \text{ KW hr}$

Ques Discuss about manufacturing and working of diesel engine power plant with diagram.

Ans वह शक्ति संयंत्र जिसे डीजल इंजन प्राथमिक चानकूते रूप में उपयोग किया जाता है उसे डीजल इंजन शक्ति संयंत्र कहते हैं। डीजल इंजन एक ऑटो रिप्रेजेंटिंग इंजन है। इस इंजन में वायु को सिलिंडर में उच्च दाब पर संपीड़ित करते हैं एवं संपीड़ित अवस्था में ईंधन अथवा डीजल सिलिंडर में अंतःक्षेपित करते हैं जो उच्च दाब के फलस्वरूप संपीड़ित हो जाता है। इस तरह इंजन सिलिंडर में संपीड़ित वायु एवं डीजल के मिश्रण के दहन से ऊष्मीय ऊर्जा उत्पन्न होती है। यह ऊष्मीय ऊर्जा को यांत्रिक ऊर्जा में परिवर्तित करके शा

चलाया जाता है। इस तरह कुंवाकट पर प्राप्त कार्य का उपयोग वांछित उद्देश्य के लिए किया जाता है।

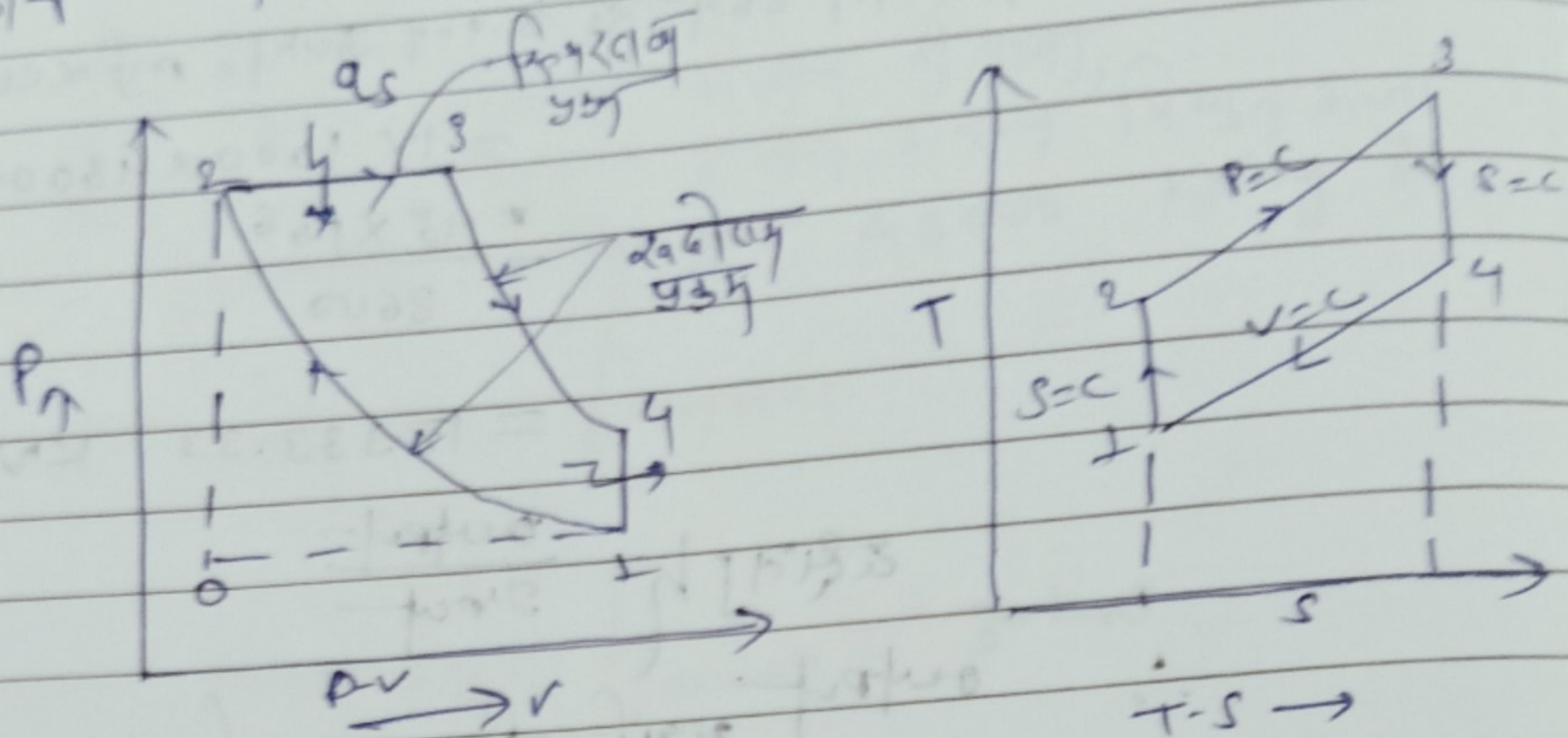


Fig-1

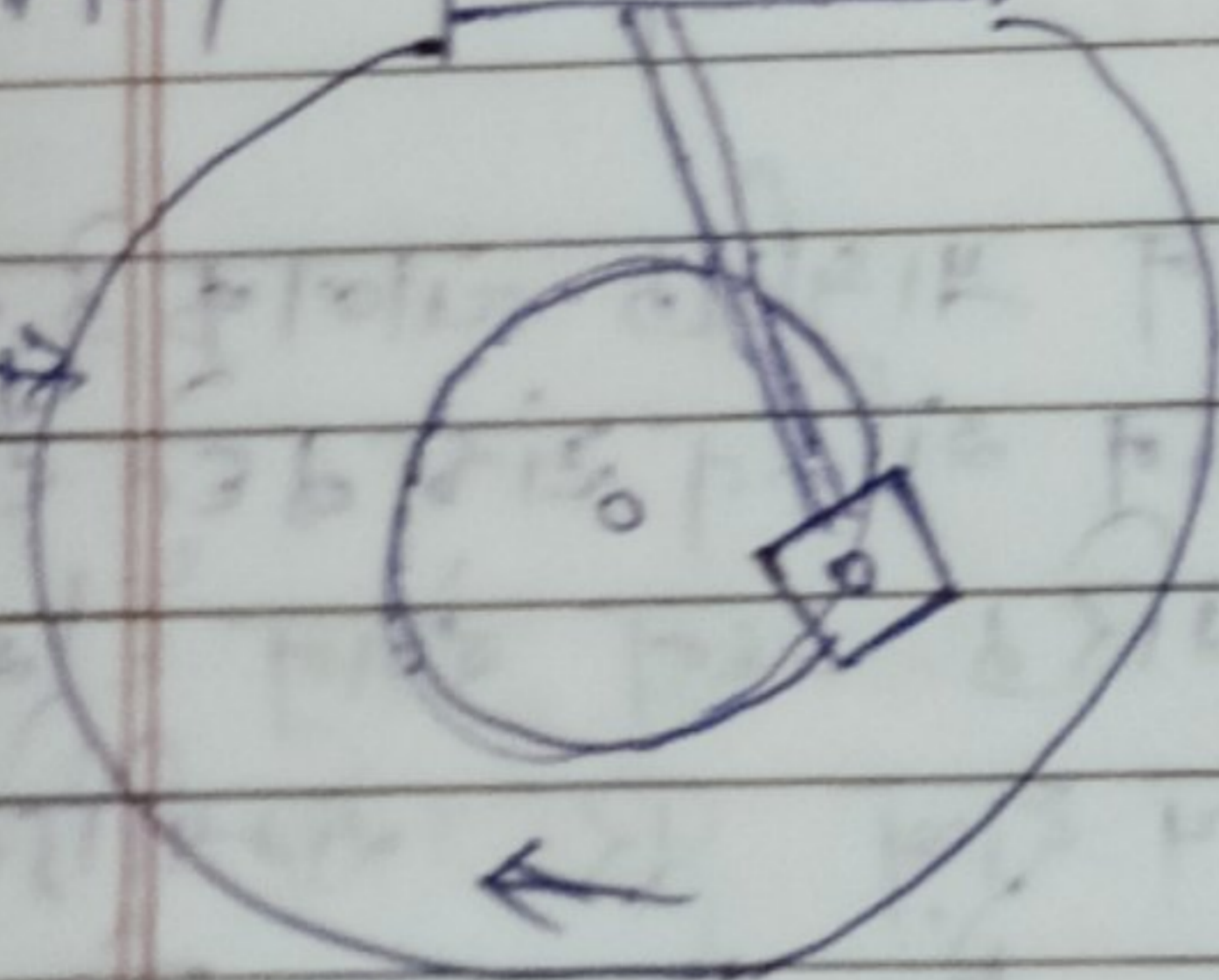
Injection stroke

Fuel Injector

Valve closed

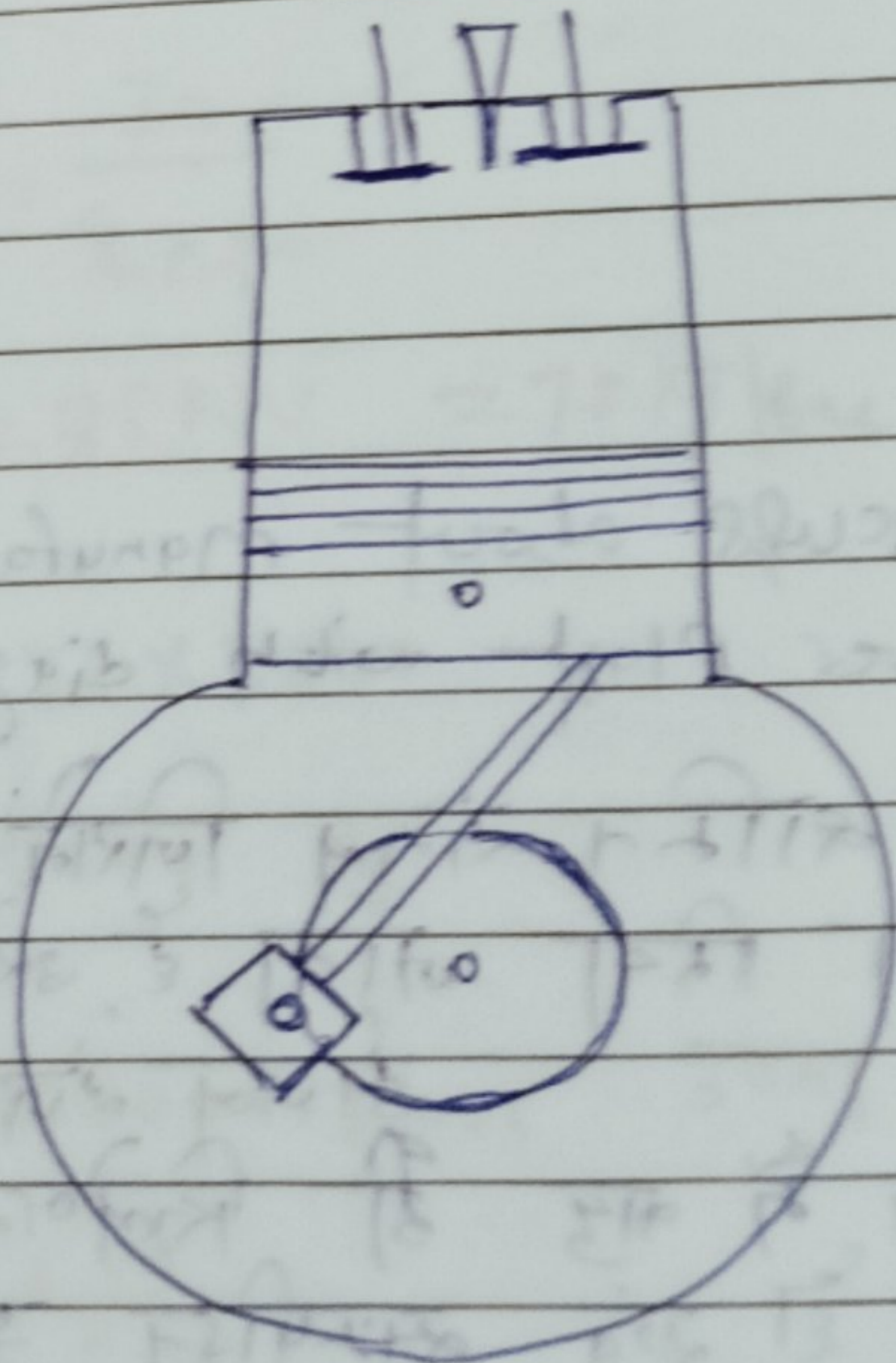
Intake Valve open

Piston



Intake stroke-1

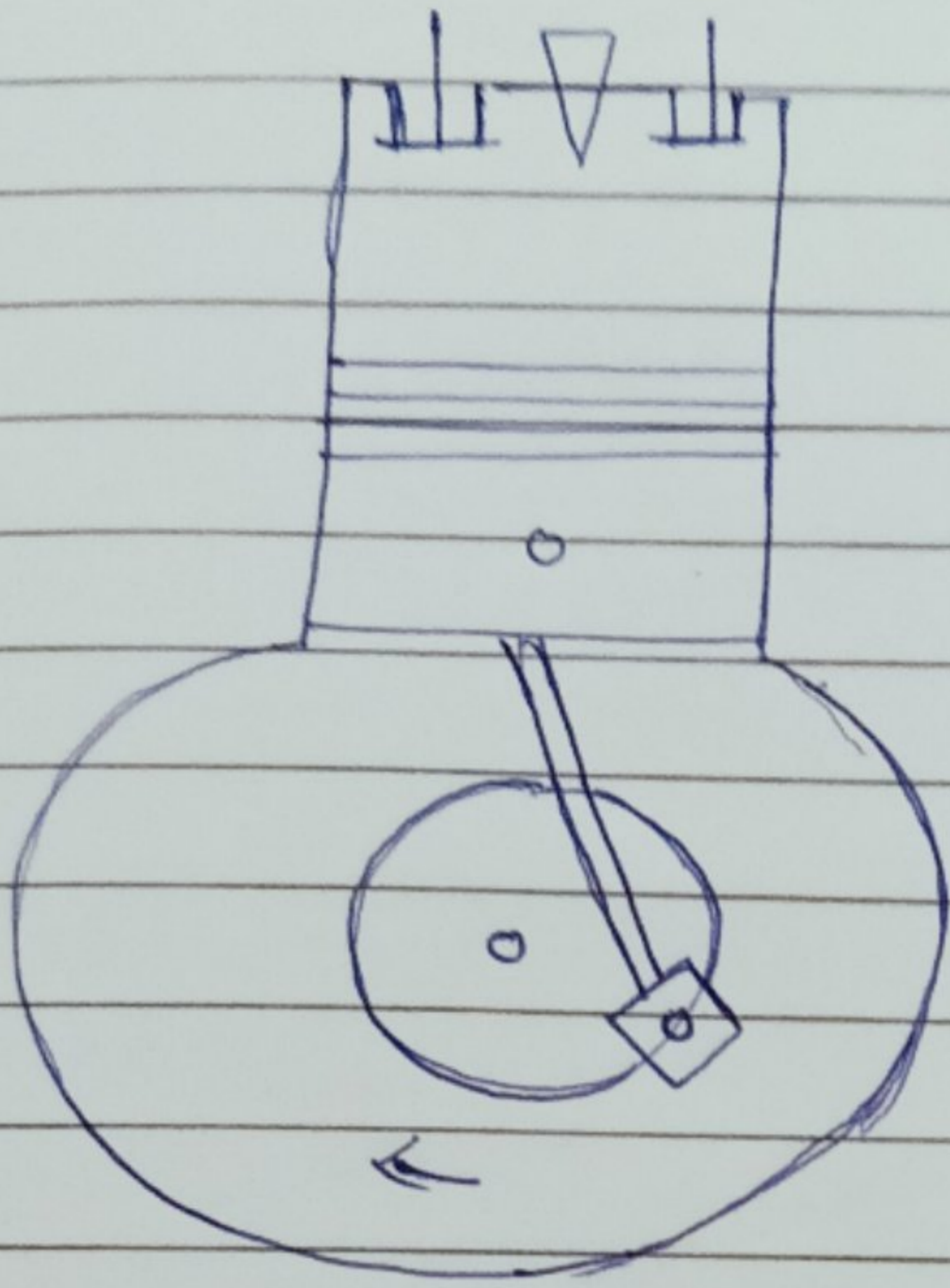
Fig-2



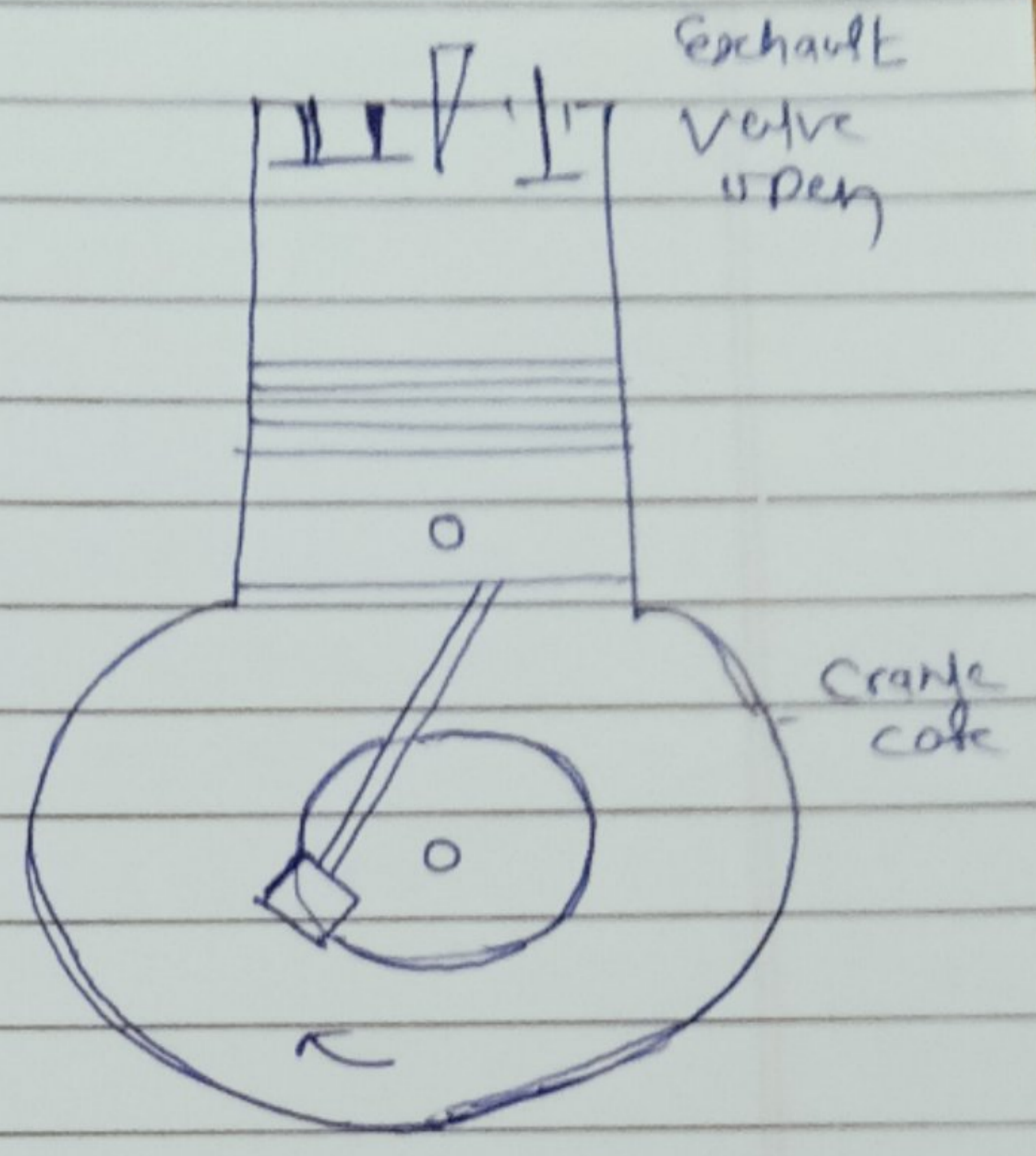
Compression stroke-2

Fig-3

valve closed



Power Stroke-3
Fig-4



Exhaust Stroke-4
Fig-5

Suction Stroke

चूषण स्ट्रोक :-

इस स्ट्रोक के दौरान (0-1) पिस्टन ऊपर से नीचे की ओर गति करता है। फलस्वरूप सिलिंडर में दबाव कम होता है, तथा वातावरण से वायु प्रवेश वाल्व के माध्यम से सिलिंडर में प्रवेश करती है। इस प्रक्रम के दौरान प्रवेश वाल्व खुला रहता है, एवं निकाल वाल्व बंद करता है। यह प्रक्रम एक स्थिर दाब प्रक्रम है। इस प्रक्रम के दौरान पिस्टन की गति करने की दिशा तथा प्रवेश एवं निकाल वाल्व के चिह्न दिखाने का कार्य है।

संपीड़न स्ट्रोक (Compression Stroke) :-